

GM BEDLINER/TAILGATE COVER (1999 & UP) INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installation Preparation

PLEASE READ ENTIRE INSTALLATION INSTRUCTION SHEET BEFORE BEGINNING INSTALLATION. Improper installation may void warranty.

WARNING: Do not transport a pick up truck facing backward with a liner installed. Air can get under the liner which may result in the liner coming out of the truck and causing damage or injury.

Truck Box Preparation:

Clean truck box of all foreign matter and open floor drains to ensure ventilation and moisture drainage.

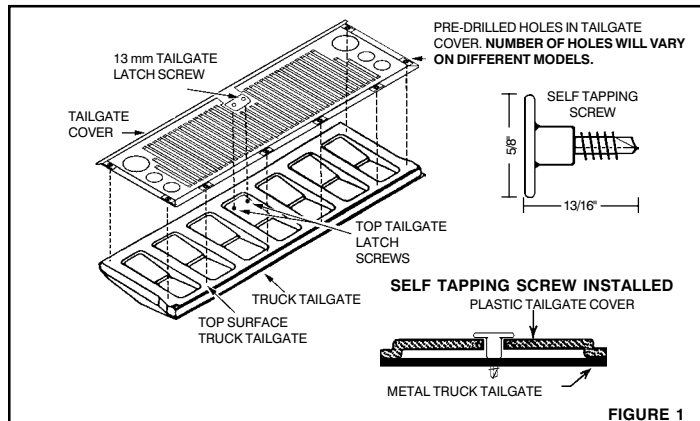
Tools Required:

Phillips Screwdriver, Power Screwdriver with Phillips Bit, 1/2" Socket Wrench.

Note:

Bedliner can be installed by one person. However, using two people is recommended by the manufacturer.

2. Tailgate Cover Installation Steps with Screws



NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.

STEP 1

Remove the two screws from tailgate latch plate and set aside for later use (See FIGURE 1).

STEP 2

Center plastic tailgate cover on truck tailgate. Reinsert and tighten the two latch plate screws that were removed in STEP 1 in the two center holes of tailgate.

STEP 3

Using a power screwdriver, center a self tapping screw in a pre-drilled hole in tailgate cover and fasten to truck tailgate.

Do not over tighten as screws can be stripped out.

STEP 4

Repeat Step 3 to remaining hole locations until all are completed.

3. Under Rail Bedliner Installation Steps

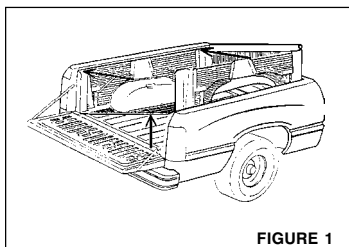


FIGURE 1

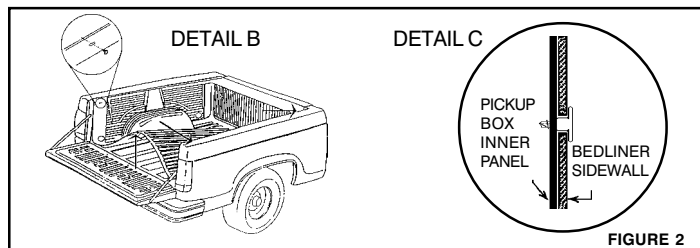


FIGURE 2

(NOTE: Some bedliners may not have front rail lip.)

STEP 1

Place bedliner in truck box. While standing beside truck at approximately the center of box area, lift side of bedliner up at a 45° angle so that the opposite side slips under the siderail of pickup truck (See FIGURE 1). A second person may be required to help slip the wall of the bedliner under the sidewall of the truck box.

STEP 2

Stand at rear of pickup (center) and lift bedliner floor up. Have a second person push bedliner wall under siderail of the pickup truck (See FIGURE 2). Release bedliner floor.

STEP 3

Using a power screwdriver, center a self tapping screw in a predrilled hole in the bedliner and fasten to the truck bed sidewall.

Do not over tighten as screws can be stripped out.

STEP 4

Repeat STEP 3 to other side.

4. Overrail Bedliner Installation Steps

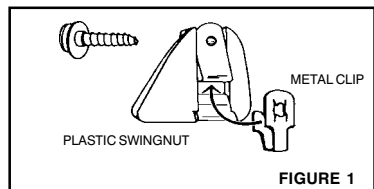


FIGURE 1

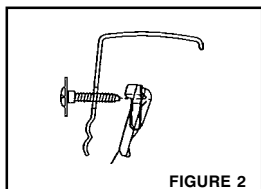


FIGURE 2

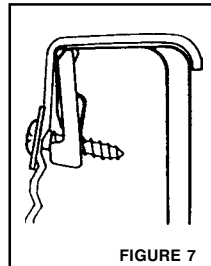
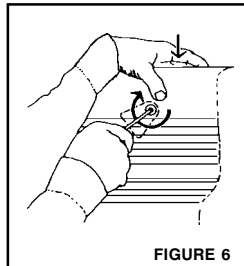
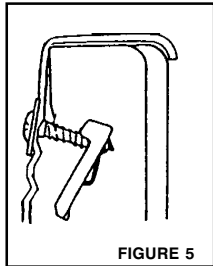
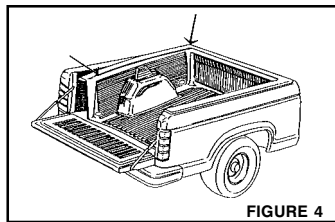
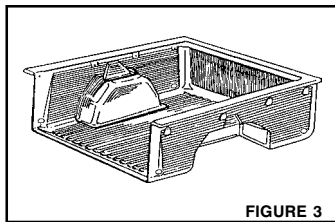
STEP 1

With the Bedliner Out Of Truck:

1. Assemble "Liner-Lok"™ fasteners by sliding metal clip onto plastic swingnut (see FIGURE 1).
2. Insert screw through hole provided in bedliner side wall, with head of screw toward inside of truck bed.
3. Position "Liner-Lok"™ fastener with side "A" towards screw tip (see FIGURE 2).

Manufactured by:

PENDA CORPORATION • P.O. Box 449, 2344 W. Wisconsin St., Portage, WI 53901-0449
(800) 356-7704 • (800) 362-7611 (In Wisconsin) • (Internet) www.pendacorp.com



4. Insert screw tip into hole and metal clip of fastener and turn one or two rotations, or until tip of screw is engaged into fastener.

IMPORTANT: The "Liner-Lok™" must be in a loose downward-hanging position at this time. (see FIGURE 5)

5.Repeat “Liner-Lok™” fastener assembly to remaining holes.

STEP 2

Place bedliner with loosely hanging "Liner-Lok™" fasteners into truckbox. Pull the bedliner rails away from truck rails and push downward starting at front corner, until forward "Liner-Loks™" slip under the truck rails. Make certain that all "Liner-Lok™" fasteners have slipped under the truck rails before tightening (see FIGURES 3, 4 & 5).

STEP 3

Close tailgate. Adjust bedliner if needed.

STEP 4

Standing or kneeling on bedliner in truck box:

1. Start at either front (cab end) corner and push downward on bedliner rail while turning screw clockwise with screw driver (see FIGURE 6). You should "feel" the "Liner-Lok™" pivot upwards and stop. Continue turning the screw clockwise until tight (see FIGURE 7).
2. Move to opposite corner and repeat step 4 - 1.
3. Repeat step 4 - 1 to remaining "Liner-Loks™".

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LES COUVERTURES DE BOÎTE ET DE HAYON GM (1999 ET PLUS)

1. Préparation pour installation

VEUILLEZ LIRE COMPLÈTEMENT LE FEUILLET D'INSTRUCTIONS D'INSTALLATION AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. Une installation incorrecte peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT : Ne transportez pas, dans le sens contraire de la marche, un camion équipé d'une doublure de caisse. De l'air peut pénétrer sous la doublure qui risque alors de se détacher et de causer des dommages ou des blessures.

Préparation de la benne du pick-up :

Lavez la benne du pick-up et ouvrez les drains au sol afin d'assurer une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

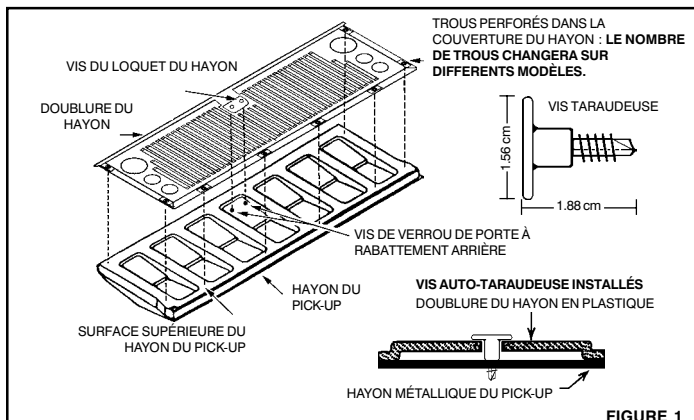
Outils nécessaires :

Tournevis Phillips, Tournevis Électrique avec Mèche Phillips, ou 1/2" clé à douille.

Note :

La doublure peut être installée par une seule personne. Cependant, le fabricant recommande qu'elle le soit par deux.

2. Étapes d'installation de couverture de hayon avec des vis



NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.

ÉTAPE 1

Enlevez les deux vis du plat de verrou de porte à rabattement arrière et mettez les de côté pour utiliser plus tard (Voir FIGURE 1).

ÉTAPE 2

Centre le couvert de hayon sur la porte à rabattement arrière de camion.
Réinsérez et serrez les deux vis de plat de verrou qui ont été enlevées dans l'étape 1 dans les deux trous centraux de la porte à rabattement arrière.

ÉTAPE 3

En utilisant un tournevis de puissance, centrez une vis auto-taraudeuse dans un trou perforé de la couverture de hayon et attachez à la porte à rabattement arrière de camion.

Ne serrez pas trop afin de ne pas rayer les pas de vis.

ÉTAPE 4

Répétez l'étape 3 aux endroits restants de trou jusqu'à ce que tous soient accomplis.

3. Doublure de caisse à poser sous les longerons

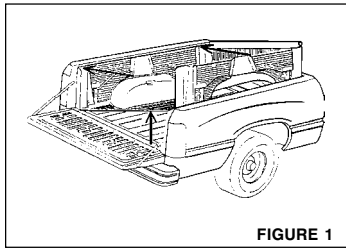


FIGURE 1

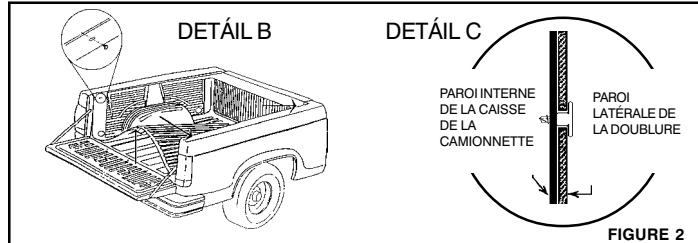


FIGURE 2

(NOTE: Quelques doublure de caisses peuvent ne pas avoir la lèvre avant de rail.)

ÉTAPE 1

Placez la doublure du plateau dans la benne du pick-up. Debout, à côté du pick-up et à proximité du centre de la benne, levez le côté de la doublure du plateau selon un angle de 45° de façon à ce que le côté opposé glisse en dessous de la paroi latérale du pick-up (voir FIGURE 1). Une deuxième personne peut être nécessaire pour aider à glisser la paroi de la doublure du plateau en dessous de la paroi latérale de la benne du pick-up.

ÉTAPE 2

Debout, à l'arrière du pick-up (centre), relevez le plancher de la doublure du plateau. La deuxième personne doit alors pousser la paroi de la doublure du plateau en dessous de la paroi latérale du pick-up (voir FIGURE 2). Lâchez le plancher de la doublure du plateau.

ÉTAPE 3

Appuyez fermement la doublure du plateau contre la carrosserie du pick-up. Centrez une vis taraudeuse dans un trou préforé de la doublure du plateau. À l'aide d'un tournevis électrique, attachez la vis à la paroi de la benne du pick-up.

Ne serrez pas trop afin de ne pas rayer les pas de vis.

ÉTAPE 4

Répétez l'étape 2 pour le trou restant du côté opposé.

4. Doublure de caisse avec rebord

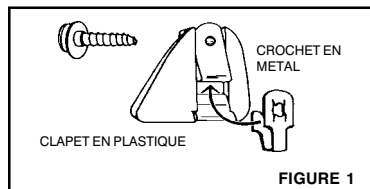


FIGURE 1

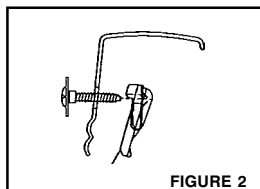


FIGURE 2

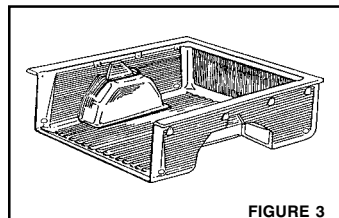


FIGURE 3

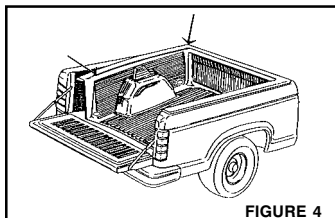


FIGURE 4

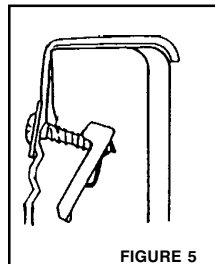


FIGURE 5

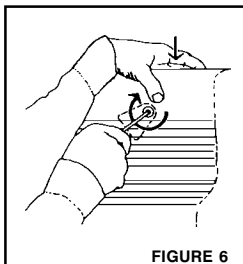


FIGURE 6

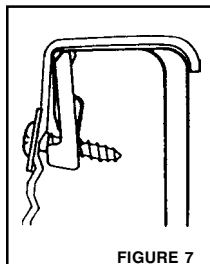


FIGURE 7

ÉTAPE 1

Avant de poser la doublure dans le camion:

1. Assembler les attaches "Liner-Lok" en glissant le crochet en métal dans le clapet en plastique (voir fig. 1)
2. Insérer la vis à travers le trou prévu à cet effet dans le côté de la doublure, la tête de la vis se trouvant à l'intérieur de la caisse du camion.
3. Positionner et visser les attaches "Liner-Lok" comme illustré en fig. 2.
4. Insérer la pointe de la vis dans le trou de la doublure et dans le crochet en métal de l'attache et visser d'une ou de deux rotations, jusqu'à ce que la pointe de la vis soit engagée dans l'attache. IMPORTANT: le "Liner-Lok" doit pendre et ne doit pas être serré à ce moment précis de l'opération (voir fig. 2).
5. Répéter l'opération sur tous les espaces découpés restants.

ÉTAPE 2

Placer la doublure avec les attaches "Liner-Lok" dans la caisse du camion. Faire glisser les attaches "Liner-Lok" sous les longerons du camion en commençant par le côté cabine de la caisse. S'assurer que toutes les attaches ont bien glissé sous les longerons avant de les fixer (voir fig. 3, 4, & 5).

ÉTAPE 3

Fermer le hayon. Ajuster la doublure si besoin.

ÉTAPE 4

Monter dans la caisse du camion.

1. Commencer par le côté cabine de la caisse. Pousser le longeron de la doublure contre le rebord de la caisse en serrant la vis de l'attache "Liner-Lok" dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. 6). Vous devriez "sentir" le "Liner-Lok" pivoter vers le haut et s'arrêter. Continuer à serrer la vis jusqu'à ce que la doublure soit bien fixée à la caisse du camion (voir fig 7).
2. Passer au côté opposé et répéter l'opération.
3. Répéter l'opération pour tous les "Liner-Lok" restants.